



PROGRAMA PRESUPUESTARIO DESARROLLO DE OBRAS PÚBLICAS

Instrumento de Diseño

Contenido

1. Introducción	2
2. Sustento Jurídico.....	3
3. Definición del Problema del Programa Presupuestario	4
3.1 Contexto	4
3.2 Problema Central.....	4
4. Árbol de Problemas	5
5. Árbol de Objetivos	6
6. Población.....	7
6.1 Población Potencial	7
6.2 Población Objetivo.....	7
7. Análisis de similitudes, complementariedades y duplicidades	8
8. Vinculación con el plan municipal de desarrollo 2024 – 2027	9
9. Vinculación con los Programas Institucionales	11
10. Vinculación con los Objetivos De Desarrollo Sostenible (ODS).....	11
11. Matriz de Indicadores para Resultados Programa Presupuestario: Desarrollo de obras públicas Ejercicio Fiscal: 2025.....	12
12. Anexos	14
12.1 Criterios CREMAA.....	14
12.2 Fichas de indicadores.....	17

1. Introducción

El presente Instrumento de Diseño del Programa Presupuestario Desarrollo de Obras Públicas constituye un documento metodológico que integra los elementos técnicos necesarios que permite garantizar que el Programa Presupuestario tenga una estructura lógica, coherente y técnicamente sólida para atender la problemática.

Además, sirve para asegurar que el Programa Presupuestario cuente con los elementos suficientes y adecuados para su definición, para ello incorpora: la definición del problema, los árboles de problemas y objetivos; análisis de similitudes complementariedades y de duplicidades con otros programas presupuestarios de los distintos órdenes de gobierno; la vinculación con el Plan Municipal de Desarrollo; la alineación con los ODS 2030; la integración del Instrumento de Seguimiento del Desempeño mediante la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR).

Asimismo, para dar consistencia a la elaboración del programa presupuestario, se realiza con la metodología del marco lógico, que permite formular de manera lógica un problema, así como contar con una matriz de indicadores de resultados, para un seguimiento puntual de la ejecución de cada uno de ellos.

A continuación, se presenta el programa presupuestario de Desarrollo de Obras Públicas que tiene por propósito que el municipio de San Luis Potosí cuenta con infraestructura pública óptima y sostenible. La unidad administrativa que intervienen es: la Dirección de Obras Públicas.

2. Sustento Jurídico

Este instrumento de diseño se elabora tomando como base lo dispuesto en los artículos 115 fracciones II y III; 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 114 fracciones II y III, 135 de la Constitución del Estado Libre y Soberano de San Luis Potosí; 3, 4, 5 y 6 de la Ley de Planeación del Estado y Municipios de San Luis Potosí que estipulan la obligación de que los recursos económicos que se ejerzan deberán administrarse con eficiencia, eficacia, economía, transparencia y honradez para satisfacer los objetivos a los que están destinados, lo que se traduce en un modelo denominado “Gestión para Resultados” (GpR), un modelo de cultura organizacional, directiva y de desempeño institucional que pone énfasis en los resultados, enfocándose a qué se hace, qué se logra y cuál es su impacto en el bienestar de la población. Esto se logra gracias a la planeación con la que se deben elaborar los planes y programas de la administración municipal.

Por otra parte, la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y la Ley General de Contabilidad Gubernamental establecen reglas claras para el ejercicio presupuestal y ordenan implementar el Presupuesto basado en Resultados con base en la Metodología del Marco Lógico. Derivado de lo anterior, estos instrumentos de diseño de los programas presupuestarios a nivel municipal contemplan los requisitos metodológicos para un correcto seguimiento del desempeño y una adecuada evaluación en la aplicación de los recursos públicos.

3. Definición del Problema del Programa Presupuestario

3.1 Contexto

El presente Instrumento de Diseño del Programa Presupuestario Desarrollo de obras Públicas constituye un documento metodológico que integra los elementos técnicos necesarios que permite garantizar que el Programa Presupuestario tenga una estructura lógica, coherente y técnicamente sólida para atender la problemática.

Además, sirve para asegurar que el Programa Presupuestario cuente con los elementos suficientes y adecuados para su definición, para ello incorpora: los árboles de problemas y objetivos; análisis de similitudes complementariedades y de duplicidades con otros programas presupuestarios de los distintos órdenes de gobierno; la vinculación con el Plan Municipal de Desarrollo; la alineación con los ODS 2030; la integración del Instrumento de Seguimiento del Desempeño mediante la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR).

Asimismo, para dar consistencia a la elaboración del programa presupuestario, se realiza con la metodología del marco lógico, que permite formular de manera lógica un problema, así como contar con una matriz de indicadores de resultados, para un seguimiento puntual de la ejecución de cada uno de ellos.

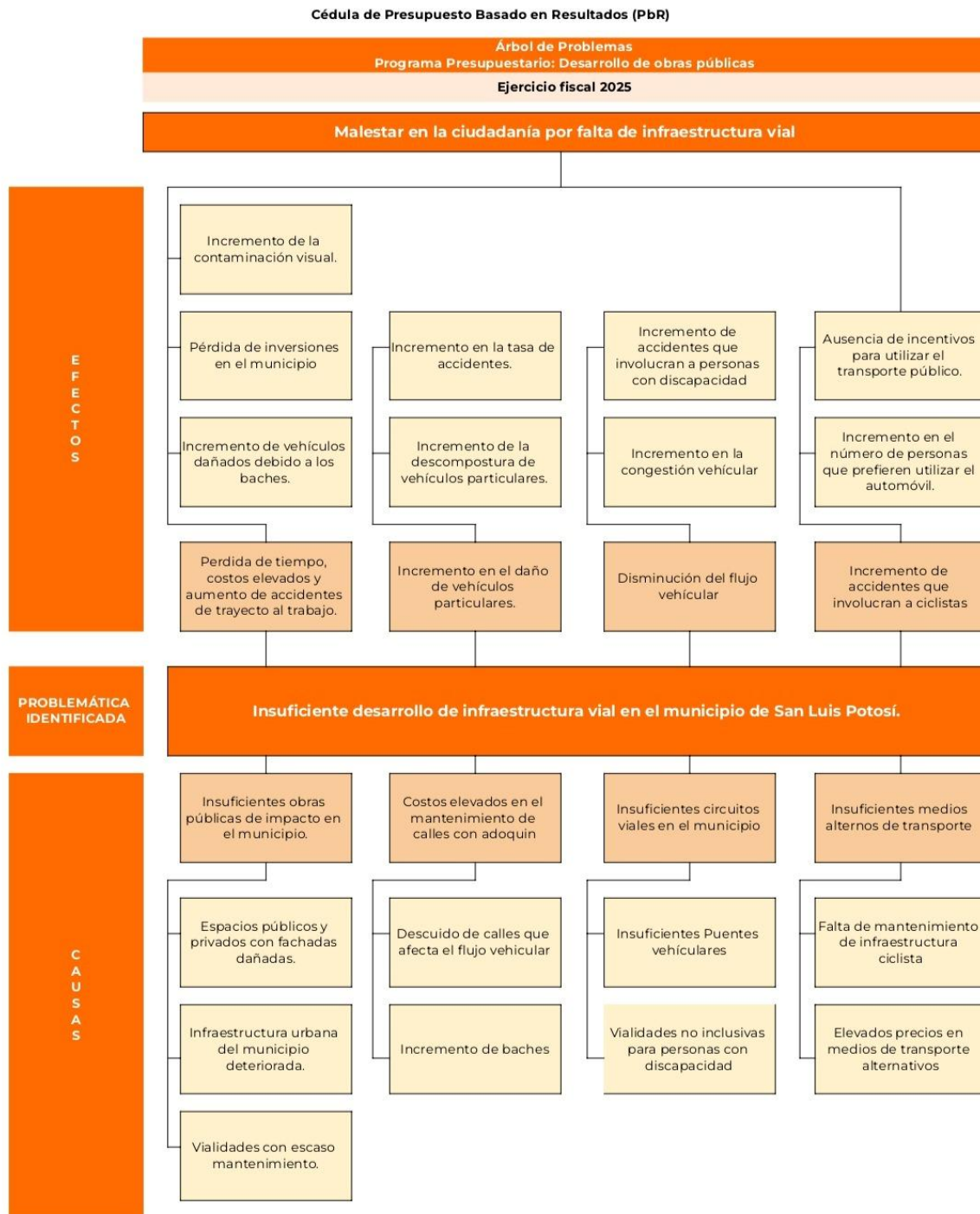
3.2 Problema Central

Este Programa Presupuestario reconoce como problema central el Insuficiente desarrollo de infraestructura vial en el municipio de San Luis Potosí.

Lo anterior se origina por que no se han desarrollado las suficientes obras para atender el crecimiento de la ciudad; además, existen costos elevados en el mantenimiento de calles con adoquín, lo que limita la posibilidad de invertir en nuevas vialidades. A ello se suma la existencia de insuficientes circuitos viales en el municipio, que generan recorridos más largos y congestionamientos, así como insuficientes medios alternos de transporte, lo que reduce las opciones de movilidad para la población.

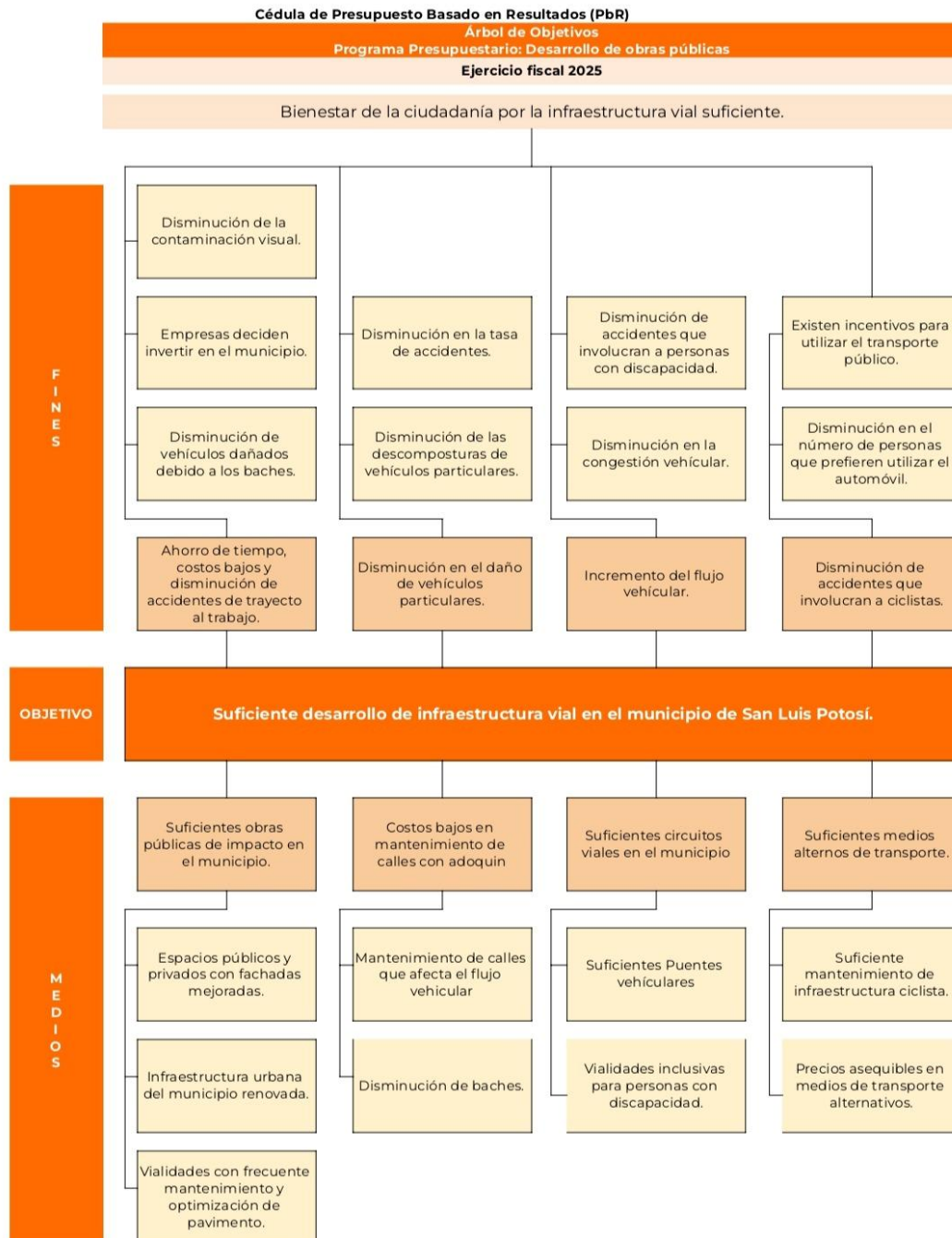


4. Árbol de Problemas





5. Árbol de Objetivos



6. Población

6.1 Población Potencial

La población potencial del Programa Presupuestario Desarrollo de Obras Públicas está conformada por los habitantes del municipio de San Luis Potosí, incluye a la población rural y población urbana, que requieren de una mejor infraestructura vial.

6.2 Población Objetivo

Las personas usuarias de la infraestructura municipal, ya que se desplazan a lo largo del municipio en distintos medios de transporte como lo son bicicletas, motocicletas, vehículos particulares o transporte público, así como también las personas que se desplazan a pie.

7. Análisis de similitudes, complementariedades y duplicidades

Programa Presupuestario Desarrollo de obras públicas

Nombre y Clave del Pp	Dependencia o entidad	Propósito	¿Existe similitud con el Pp?	¿Existe duplicidad con el Pp?	¿Existe complementariedad con el Pp?	Explicación
Pp03.08 Infraestructura Urbana	Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Obras Públicas (SEDUVOP)	La población urbana del Estado es beneficiada con infraestructura vial, salud, cultural, deportiva, de recreación y gubernamental de nueva creación.	Si	No	Si	Existe similitud porque el programa estatal y municipal buscan contribuir al impulso de la economía para San Luis Potosí mediante la planeación de la Infraestructura y la Agenda Urbana, considerando la utilización del espacio ordenadamente. Existe complementariedad entre ambos programas presupuestarios porque se atienden distintas calles, avenidas o carreteras, dependiendo de sus atribuciones y Jurisdicción.
U-004 Mejora en la conectividad municipal a través de caminos rurales y carreteras alimentadoras.	210 Dirección General de Carreteras	Los municipios con localidades de media, alta y muy alta marginación con caminos rurales y/o carreteras alimentadoras en condiciones eficientes favorecen la accesibilidad y conectividad de la población a bienes, servicios y centros generadores de empleo.	Si	No	Si	Tanto el programa federal de la Dirección General de Carreteras y el programa municipal buscan contribuir al impulso de la economía, el primero en el orden nacional y el segundo para las vías municipales.



8. Vinculación con el plan municipal de desarrollo 2024 – 2027

Pp	Eje	Objetivos	Estrategias	Líneas de Acción
Desarrollo de obras públicas	EJE 2. ESPERANZA DEL AGUA	2.1 Fortalecer la infraestructura para el abastecimiento de agua potable en el municipio.	2.1.1 Implementar nuevas fuentes de abastecimiento de agua potable y fortalecer las existentes	2.1.1.1 Elaborar estudios geohidrológicos y geofísicos para la determinación de nuevas fuentes de abastecimiento de agua.
				2.1.1.2 Perforar nuevos pozos para el abastecimiento de agua.
				2.1.1.3 Mejorar con equipamiento electromecánico pozos para el abastecimiento de agua.
				2.1.1.4 Gestionar el funcionamiento de plantas tratadoras de agua.
				2.1.1.5 Implementar sistemas captadores de agua.
			2.1.2 Mejorar las redes de agua potable y de drenaje sanitario de las calles y avenidas del municipio.	2.1.2.1 Rehabilitar y ampliar la red de agua potable.
				2.1.2.2 Rehabilitar y construir red de drenaje sanitario.
				2.1.2.3 Renivelar las alcantarillas en obras de infraestructura vial.
				2.1.2.4 Instalar medidores de agua ultrasónicos.
	EJE 3. MOVILIDAD INTELIGENTE	3.1 Mejorar la infraestructura vial mediante la rehabilitación y construcción de avenidas y calles.	3.1.1 intervenir oportunamente las avenidas y calles en mal estado y aquellas con necesidad de pavimentación, para mejorar la movilidad en el municipio.	3.1.1.1 Rehabilitar vialidades en mal estado mediante bacheo, incluyendo a las colonias con un alto nivel de marginación.
				3.1.1.2 Pavimentar avenidas y calles con materiales de alta durabilidad, incluyendo a las colonias con un alto nivel de marginación.
				3.1.1.3 Construir banquetas y guarniciones para la seguridad peatonal.
				3.1.1.4 Supervisar los procesos de entrega recepción de las obras públicas, para garantizar señalización, accesibilidad en el ingreso, libre tránsito y evacuación de las personas con discapacidad.
				3.1.2 Construir soluciones de alto impacto en materia vial.



				3.1.2.2 Socializar las obras y sus impactos con las personas que habitan en las colonias.
				3.1.2.3 Supervisar la ejecución de obras para su cumplimiento en tiempo y forma.
		3.2 Crear rutas de movilidad inclusiva para personas con discapacidad, garantizando la continuidad de la cadena de accesibilidad que promueva su desplazamiento seguro, autónomo y sin barreras.	3.2.1 Promover la movilidad segura y tránsito libre para las personas con discapacidad.	3.2.1.1 Desarrollar proyectos ejecutivos para la creación de rutas de accesibilidad.
				3.2.1.2 Integrar en la programación de las obras de urbanización la perspectiva de discapacidad para garantizar su movilidad segura.
				3.2.1.3 Instalar guía podotáctil en las principales avenidas y calles de la ciudad.
				3.2.1.7 Crear nuevas rampas que cumplan con la normativa vigente.
				3.2.1.8 Rehabilitar las rampas existentes para que cumplan con la normativa vigente.
				3.2.1.9 Generar diagnósticos para la infraestructura de accesibilidad para la implementación o rehabilitación de rampas.
				3.2.1.10 Incrementar el número de puentes peatonales inclusivos.
		3.3 Fortalecer los medios de transporte alternativos a los vehículos automotores para la movilidad en el municipio.	3.3.1 promueva el uso de medios alternativos de transporte	3.3.1.1 Crear nuevas ciclovías.
				3.3.1.2 Rehabilitar y dar mantenimiento a las ciclovías existentes.

9. Vinculación con los Programas Institucionales

La Dirección de Obras Públicas, como unidad administrativa competente del H. Ayuntamiento de San Luis Potosí, en base a su Programa Presupuestario Desarrollo de Obras Públicas, cuenta con un Programa Institucional, publicado en el órgano oficial de publicación del Ayuntamiento de San Luis Potosí, el cual queda establecido en la siguiente dirección de enlace:

PROGRAMA INSTITUCIONAL	ENLACE
1. Programa Institucional Dirección de Obras Públicas.	https://sitio.sanluis.gob.mx/pagAyuntamientoCMS/storage/Me-dios/2026/01/gaceta%20242.pdf

10. Vinculación con los Objetivos De Desarrollo Sostenible (ODS)

Vinculación de los Programas Presupuestarios con relación a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y al eje estratégico correspondiente a las unidades responsables del H. Ayuntamiento de San Luis Potosí.

Programa Presupuestario	ODS	Meta ODS	Indicador
Programa Institucional Dirección de Obras Públicas.	8. TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO	8.5	8.5.1 Ingreso medio por hora de empleadas y empleados, desglosado por ocupación, edad y personas con discapacidad.
	5. IGUALDAD DE GENERO	10.2	10.2.1 Proporción de personas que viven por debajo del 50% de la mediana de los ingresos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad
	11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	11.7	11.7.1 Proporción media de la superficie edificada de las ciudades que se dedica a espacios abiertos para uso público de todos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad.

11. Matriz de Indicadores para Resultados Programa Presupuestario: Desarrollo de obras públicas Ejercicio Fiscal: 2025

No.	Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
1	FIN	01F. Contribuir al desarrollo económico del Municipio de San Luis Potosí mediante la ejecución de obras públicas estratégicas.	Ranking en el índice de competitividad urbana.	Índice de competitividad urbana IMCO.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones.
2	PROPÓSITO	01P. El municipio de San Luis Potosí cuenta con infraestructura pública óptima y sostenible.	Número de obras de infraestructura pública ejecutadas.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
3	COMPONENTES	1 01C1. Obras públicas de impacto en el municipio implementadas.	Metros cuadrados de obras ejecutadas.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
4		2 01C2. Circuitos viales rehabilitados.	Número de circuitos viales rehabilitados.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. No existen cuestiones de orden social.
5		3 01C3. Vialidades estratégicas rehabilitadas con bacheo	Número de metros cuadrados rehabilitados con bacheo.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. No existen cuestiones de orden social.
6		4 01C4. Grandes obras de infraestructura iniciadas.	Número de proyectos ejecutivos elaborados y entregados.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. No existen cuestiones de orden social.



7	ACTIVIDADES (COMPONENTE 1)	1.1	01C1A1. Rehabilitación de avenidas y calles con nuevo concreto.	Número de calles y avenidas rehabilitadas.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
8		1.2	01C1A2. Instalación de red de agua potable en avenidas y calles rehabilitadas con nuevo pavimento.	Número de metros de nueva red de agua potable en calles y avenidas.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
9		1.3	01C1A3. Instalación de red de drenaje sanitario en avenidas y calles rehabilitadas con nuevo pavimento.	Número de metros de nueva red de drenaje sanitario en calles y avenidas.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
10	ACTIVIDADES (COMPONENTE 2)	2.1	01C2A1. Mantenimiento y optimización de pavimento para crear circuitos viales.	Número de metros cuadrados de pavimento ejecutados para crear circuitos viales.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
11				Número de avenidas y calles rehabilitadas para crear circuitos viales.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
12	ACTIVIDADES (COMPONENTE 3)	3.1	01C3A1. Mantenimiento y optimización de rehabilitación en diferentes vialidades por bacheo.	Número de metros cuadrados de bacheo con asfalto ejecutados	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones. El contratista cumple con las entregas de tiempo.
13				Número de metros cuadrados de bacheo con concreto ejecutados	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones.
14				Número de metros cuadrados de bacheo con adoquín ejecutado.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se cuenta con las condiciones climatológicas favorables para la ejecución de acciones.
15	ACTIVIDADES (COMPONENTE 4)	4.1	01C4A1. Proyección de nueva infraestructura vial	Porcentaje de avance en la elaboración de los proyectos ejecutivos de obra de infraestructura.	Reporte de la Dirección de Obras públicas.	Se entregan en tiempo y forma los proyectos.



12. Anexos

12.1 Criterios CREMAA

Programa presupuestario: Desarrollo de Obras Públicas						Ejercicio fiscal: 2025						
Eje del Plan Municipal de Desarrollo al cual contribuye el programa: EJE 3. MOVILIDAD INTELIGENTE						Direcciones responsables: Dirección de Obras Públicas						
Información del indicador				Criterios CREMAA						Puntaje total	Aprobado	
No°	Nivel	Resumen narrativo / objetivo	Nombre	Claro	Relevante	Económico	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal		Sí	No
				¿Es el significado del indicador directo e inequívoco?	¿Es el indicador representativo de lo que se debe medir del objetivo?	¿Somos capaces de emplear un medio práctico y de bajo costo para la obtención de los datos requeridos para medir el indicador?	¿Las variables del indicador están definidas para asegurar que lo que se mide hoy es lo mismo que se va a medir en cualquier tiempo posterior, sin importar quién haga la medición?	¿La medición del indicador resulta ser una tarea sencilla?	¿El indicador provee información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos?			
1	Fin	01F. Contribuir al desarrollo económico del Municipio de San Luis Potosí mediante la ejecución de obras públicas estratégicas.	Ranking en el índice de competitividad urbana.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
2	Propósito	01P. El municipio de San Luis Potosí cuenta con infraestructura pública óptima y sostenible.	Número de obras de infraestructura pública ejecutadas.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
3	Componente 1	01C1. Obras públicas de impacto en el municipio implementadas.	Metros cuadrados de obras ejecutadas.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	



4	Componentes 2	01C2. Circuitos viales rehabilitados.	Número de circuitos viales rehabilitados.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
5	Componente 3	01C3. Vialidades estratégicas rehabilitadas con bacheo	Número de metros cuadrados rehabilitados con bacheo.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
6	Componente 4	01C4. Grandes obras de infraestructura iniciadas.	Número de proyectos ejecutivos elaborados y entregados.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
7	Actividad (Componente 1)	01C1A1. Rehabilitación de avenidas y calles con nuevo concreto.	Número de calles y avenidas rehabilitadas.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
8	Actividad (Componente 1)	01C1A2. Instalación de red de agua potable en avenidas y calles rehabilitadas con nuevo pavimento.	Número de metros de nueva red de agua potable en calles y avenidas.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
9	Actividad (Componente 1)	01C1A3. Instalación de red de drenaje sanitario en avenidas y calles rehabilitadas con nuevo pavimento.	Número de metros de nueva red de drenaje sanitario en calles y avenidas.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
10	Actividad (Componente 2)	01C2A1. Mantenimiento y optimización de pavimento para crear circuitos viales.	Número de metros cuadrados de pavimento ejecutados para crear circuitos viales.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	



11	Actividad (Componente 2)	01C2A1. Mantenimiento y optimización de pavimento para crear circuitos viales.	Número de avenidas y calles rehabilitadas para crear circuitos viales.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
12	Actividad (Componente 3)	01C3A1. Mantenimiento y optimización de rehabilitación en diferentes vialidades por bacheo.	Número de metros cuadrados de bacheo con asfalto ejecutados	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
13	Actividad (Componente 3)	01C3A1. Mantenimiento y optimización de rehabilitación en diferentes vialidades por bacheo.	Número de metros cuadrados de bacheo con concreto ejecutados	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
14	Actividad (Componente 3)	01C3A1. Mantenimiento y optimización de rehabilitación en diferentes vialidades por bacheo.	Número de metros cuadrados de bache con adoquín ejecutado.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	
15	Actividad (Componente 4)	01C4A1. Proyección de nueva infraestructura vial	Porcentaje de avance en la elaboración de los proyectos ejecutivos de obra de infraestructura.	3	3	3	3	3	3	18	Sí	

12.2 Fichas de indicadores

1								
Nivel de la MIR:	Fin							
Resumen Narrativo de la MIR:	01F. Contribuir al desarrollo económico del Municipio de San Luis Potosí mediante la ejecución de obras públicas estratégicas.							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Ranking en el índice de competitividad urbana.					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide la capacidad de las ciudades mexicanas para generar, atraer y retener talento e inversión.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	Posición							
Método de cálculo:	La Formula y variables son definidas por el Instituto Mexicano para la Competitividad.							
Variables y Fuente de Información:	Variable:					Fuente:		
	La Formula y variables son definidas por el Instituto Mexicano para la Competitividad.					Índice de Competitividad Urbana 2026		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Anual	
	8	Posición	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	6	Expresión en número absoluto de la meta*:			6			
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

2							
Nivel de la MIR:	Propósito						
Resumen Narrativo de la MIR:	01P. El municipio de San Luis Potosí cuenta con infraestructura pública óptima y sostenible.						
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.						
Nombre del indicador:	Número de obras de infraestructura pública ejecutadas.					Tipo de indicador:	Gestión
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número de obras de infraestructura pública ejecutadas.					Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Obra de infraestructura.						
Método de cálculo:	$B = \Sigma A$						
Variables y Fuente de Información:	Variable:				Fuente:		
	A= Obra de infraestructura para mejorar el bienestar social. B= Número de obras de infraestructura ejecutadas.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas. Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal	
	X	X	X	X	X	X	
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.						
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:	Trimestral	
	50	Obra de infraestructura.	2024	Diciembre	Sentido del indicador:	Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025						



Meta	60	Expresión en número absoluto de la meta*:	60					
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

3								
Nivel de la MIR:	Componente 1							
Resumen Narrativo de la MIR:	01C1. Obras públicas de impacto en el municipio implementadas.							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Metros cuadrados de obras ejecutadas.					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide los metros cuadrados de pavimento ejecutado en obras de impacto.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	M2							
Método de cálculo:	B = Σ A							
Variables y Fuente de Información:	Variable:					Fuente:		
	A= Metro cuadrado de pavimento ejecutado en obras de impacto.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
	B= Número de metros cuadrados de obras ejecutadas					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	350,000	M2	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	400,000	Expresión en número absoluto de la meta*:			400,000			
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento		Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

4								
Nivel de la MIR:	Componentes 2							
Resumen Narrativo de la MIR:	01C2. Circuitos viales rehabilitados.							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Número de circuitos viales rehabilitados.					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número total de circuitos viales rehabilitados.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	M2							
Método de cálculo:	$B = \sum A$							
Variables y Fuente de Información:	Variable:				Fuente:			
	A= Circuito vial rehabilitado.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
	B= Número total de circuitos viales rehabilitados				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	10	M2	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	



Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	10	Expresión en número absoluto de la meta*:	10					
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

5								
Nivel de la MIR:	Componente 3							
Resumen Narrativo de la MIR:	01C3. Vialidades estratégicas rehabilitadas con bacheo							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Número de metros cuadrados rehabilitados con bacheo.					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Número de metros cuadrados rehabilitados con bacheo en vialidades estratégicas.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	M2							
Método de cálculo:	B = Σ A							
Variables y Fuente de Información:	Variable:					Fuente:		
	A= Número total de metros cuadrados rehabilitados con bacheo.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
	B= Metro cuadrado rehabilitado con bacheo.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	30,000	M2	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	30,000	Expresión en número absoluto de la meta*:			30,000			
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

6								
Nivel de la MIR:	Componente 4							
Resumen Narrativo de la MIR:	01C4. Grandes obras de infraestructura iniciadas.							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Número de proyectos ejecutivos elaborados y entregados.					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número de proyectos ejecutivos de grandes obras de infraestructura elaborados y entregados.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	Proyecto ejecutivo							
Método de cálculo:	B = Σ A							
Variables y Fuente de Información:	Variable:					Fuente:		
	A= Proyecto ejecutivo elaborado y entregado.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
	B= Número total de proyectos ejecutivos elaborados y entregados.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		



Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.						
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:	Trimestral	
	0	Proyecto ejecutivo	2024	Diciembre	Sentido del indicador:	Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025						
Meta	5	Expresión en número absoluto de la meta*:		5			
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49% Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones						

7							
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 1)						
Resumen Narrativo de la MIR:	01C1A1. Rehabilitación de avenidas y calles con nuevo concreto.						
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.						
Nombre del indicador:	Número de calles y avenidas rehabilitadas.				Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide los metros cuadrados de calles y avenidas rehabilitadas con nuevo concreto.				Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	Obra de infraestructura.						
Método de cálculo:	B = Σ A						
Variables y Fuente de Información:	Variable:				Fuente:		
	A= Número de obras de gran impacto ejecutadas. B= Cantidad de obras de mayor impacto				Reporte de la Dirección de Obras Públicas. Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal	
	X	X	X	X	X	X	
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.						
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral
	49	Obra de infraestructura.	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente
Ejercicio fiscal:	2025						
Meta	55	Expresión en número absoluto de la meta*:		55			
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49% Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones						

8							
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 1)						
Resumen Narrativo de la MIR:	01C1A2. Instalación de red de agua potable en avenidas y calles rehabilitadas con nuevo pavimento.						
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.						
Nombre del indicador:	Número de metros de nueva red de agua potable en calles y avenidas.				Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número de metros de nueva red de agua potable en calles y avenidas.				Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	Metro						
Método de cálculo:	B = Σ A						
Variables y Fuente de Información:	Variable:				Fuente:		
	A= Número total de metros de nueva red de agua potable.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
	B= Metro de nueva red de agua potable.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal	



	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:	Trimestral		
	11,600	Metro	2024	Diciembre	Sentido del indicador:	Ascendente		
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	12,000	Expresión en número absoluto de la meta*:		12,000				
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

10								
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 2)							
Resumen Narrativo de la MIR:	01C2A1. Mantenimiento y optimización de pavimento para crear circuitos viales.							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Número de metros cuadrados de pavimento ejecutados para crear circuitos viales.					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número de metros cuadrados de pavimento ejecutados para crear circuitos viales.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	M2							
Método de cálculo:	B = Σ A							
Variables y Fuente de Información:	Variable:				Fuente:			
	A= Metro cuadrado de pavimento ejecutado para crear un circuito vial.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
	B= Número total de mtros cuadrados de pavimento ejecutados para crear circuitos viales.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	300,000	M2	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	300,000	Expresión en número absoluto de la meta*:			300,000			
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

11			
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 2)		
Resumen Narrativo de la MIR:	01C2A1. Mantenimiento y optimización de pavimento para crear circuitos viales.		
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.		
Nombre del indicador:	Número de avenidas y calles rehabilitadas para crear circuitos viales.	Tipo de indicador:	Gestión
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número de avenidas y calles rehabilitadas para crear circuitos viales.	Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Avenida y/o calle		
Método de cálculo:	$B = \sum A$		
Variables y Fuente de Información:	Variable:	Fuente:	
	A= Calle rehabilitada para crear un circuito vial.	Reporte de la Dirección de Obras Públicas.	
	B= Número total de calles rehabilitadas para crear circuitos viales.	Reporte de la Dirección de Obras Públicas.	



Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	0	Avenida y/o calle	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	28	Expresión en número absoluto de la meta*:		28				
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

12								
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 3)							
Resumen Narrativo de la MIR:	01C3A1. Mantenimiento y optimización de rehabilitación en diferentes vialidades por bacheo.							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Número de metros cuadrados de bacheo con asfalto ejecutados					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número de metros cuadrados de bacheo con asfalto ejecutados.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	M2							
Método de cálculo:	B = Σ A							
Variables y Fuente de Información:	Variable:					Fuente:		
	A= Metro cuadrado de bacheo con asfalto ejecutado.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
	B= Número total de metros cuadrados de bacheo con asfalto ejecutado.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	44,600	M2	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	50,000	Expresión en número absoluto de la meta*:			50,000			
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

13			
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 3)		
Resumen Narrativo de la MIR:	01C3A1. Mantenimiento y optimización de rehabilitación en diferentes vialidades por bacheo.		
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.		
Nombre del indicador:	Número de metros cuadrados de bacheo con concreto ejecutados	Tipo de indicador:	Gestión
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide número de metros cuadrados de bacheo con concreto ejecutados.	Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	M2		
Método de cálculo:	$B = \Sigma A$		
Variables y Fuente de Información:	Variable:	Fuente:	



	A= Metro cuadrado de bacheo con concreto ejecutado.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
	B= Número total de metros cuadrados de bacheo con concreto ejecutado.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	8,000	M2	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	10,000	Expresión en número absoluto de la meta*:		10,000				
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

14								
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 3)							
Resumen Narrativo de la MIR:	01C3A1. Mantenimiento y optimización de rehabilitación en diferentes vialidades por bacheo.							
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.							
Nombre del indicador:	Número de metros cuadrados de bache con adoquín ejecutado.					Tipo de indicador:	Gestión	
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el número de metros cuadrados de bache con adoquín ejecutado.					Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	M2							
Método de cálculo:	B = Σ A							
Variables y Fuente de Información:	Variable:					Fuente:		
	A= Metro cuadrado de bacheo con adoquín ejecutado.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
	B= Número total de metros cuadrados de bacheo con adoquín ejecutado.					Reporte de la Dirección de Obras Públicas.		
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	435		2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	500	Expresión en número absoluto de la meta*:		500				
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							

15			
Nivel de la MIR:	Actividad (Componente 4)		
Resumen Narrativo de la MIR:	01C4A1. Proyección de nueva infraestructura vial		
Unidad responsable:	Dirección de Obras públicas.		
Nombre del indicador:	Porcentaje de avance en la elaboración de los proyectos ejecutivos de obra de infraestructura.	Tipo de indicador:	Gestión
Definición del indicador ¿qué mide?	Mide el avance en la elaboración de los proyectos ejecutivos de obra de infraestructura.	Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	Porcentaje		
Método de cálculo:	C=(A/B)x100		
Variables y Fuente de Información:	Variable:	Fuente:	



	A: Numero de actividades para la elaboración y entrega de los proyectos ejecutivos realizadas.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
	B: Nueva de actividades programadas para la elaboración y entrega de los proyectos ejecutivos realizadas				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
	C: Porcentaje de avance en la elaboración de los proyectos ejecutivos de obra de infraestructura.				Reporte de la Dirección de Obras Públicas.			
Características del indicador:	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal		
	X	X	X	X	X	X		
Justificación de las características:	El indicador es entendible, provee información sobre la esencia del objetivo que se quiere medir, su obtención no tiene un costo directo, es posible una comprobación del mismo, provee suficientes bases para medir e información adicional en comparación con otros indicadores.							
Línea base:	Valor	Unidad de medida	Año	Mes	Frecuencia del indicador:		Trimestral	
	0%	Porcentaje	2024	Diciembre	Sentido del indicador:		Ascendente	
Ejercicio fiscal:	2025							
Meta	100%	Expresión en número absoluto de la meta*:						
Parámetros de semaforización	Superior a 120%	Advertencia de sobrecumplimiento	Avance 80-120%	En cumplimiento	Avance 50 - 79%	En proceso	Avance 0 - 49%	Riesgo
Observaciones y/o comentarios	Sin observaciones							